

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

昭60-252077

⑬ Int.Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和60年(1985)12月12日

B 62 D 65/00

2123-3D

審査請求 有 発明の数 1 (全7頁)

⑮ 発明の名称 車体組立システム

⑯ 特 願 昭59-106721

⑰ 出 願 昭59(1984)5月26日

⑱ 発 明 者 半 田 辰 博 広島県安芸郡府中町新地3番1号 マツダ株式会社内

⑲ 出 願 人 マツダ株式会社 広島県安芸郡府中町新地3番1号

⑳ 代 理 人 弁理士 前 田 弘

明 細 書

1. 発明の名称

車体組立システム

2. 特許請求の範囲

(1) 自動車の車体部材を順送りする車体組立ラインで車体部材に各種部品を供給して車体を組み立てる車体組立システムであって、上記車体組立ライン上には、上記部品のうちの車体部材に載置可能な第1部品を供給する第1部品供給ステーションと、車体部材に載置不能な第2部品を供給する第2部品供給ステーションとがあり、上記第1部品供給ステーション内には、その近傍に配置されたサブ組立台上での第1部品自体の溶接と、該溶接した第1部品の車体部材への供給とを行う第1ロボットが配設されており、第2部品供給ステーション内には、該ステーション上の車体部材へ第2部品を供給位置決めする位置決め装置と、該位置決め装置への第2部品の供給および車体部材に位置決めされた第2部品の溶接を行う第2ロボットとが配

設されていることを特徴とする車体組立システム。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は、自動車の車体部材を順送りする車体組立ラインで車体部材に各種の車体部品を供給して車体を組み立てる車体組立システムに関し、特に、組立ラインで使用される各種ロボットの有効利用対策に関するものである。

(従来技術)

従来、この種の車体組立システムとして、例えば特公昭53-21542号公報に開示されているように、車体組立ライン上の所定のステーションにおいて、組立ラインに沿って流れるアンダボディ等の車体部材にキャブサイド等の各種の車体部品を供給して位置決め支持する位置決め装置を設けるとともに、該位置決め装置に、ドロップリフタ等の部品供給装置により搬入された車体部品を該供給装置から位置決め装置に受渡しするためのマニピレータ等の受渡し装置を付設し、位置

決め装置により位置決めされた部品をロボットによって車体部材に溶接するようにしたものはよく知られている。

ところが、上記従来のシステムでは、ロボットは部品の車体部材への溶接に専用されているので、溶接を行わない待ち時間が長く、ロボットの稼働率が低いという問題があった。

(発明が解決しようとする問題点)

そこで、溶接を行うロボットに、部品供給装置からの部品を位置決め装置に受渡しする機能をも併有させるようにすることにより、ロボットの待ち時間を短くしてその稼働率を上げることが考えられる。

しかし、この考え方は、車体組立ラインにおいて車体部材に順次供給される各種部品のうち、キャブサイドの如く位置決め装置を要する部品には有効であるが、ルーフパネルやカウルアンドダッシュパネル等、車体部材に直接載置可能で位置決め装置を不要とする部品に対してはさほどの効果がなく、ライン全体のロボットの稼働率を向上さ

せる点で改善の余地が残る。

本発明は上記の考え方をさらに推し進めてなされたものであり、その目的とするところは、車体組立ラインにおいて車体部材に直接載置可能な部品を供給するステーションのロボットについては、載置不能な部品を供給するステーションのロボットとは用途を変更して溶接および部品供給の両方を行わせるようにすることにより、車体組立ライン全体のロボットを効率的に稼働させ得るようにすることにある。

(問題点を解決するための手段)

上記目的の達成のため、本発明の解決手段は、自動車の車体部材を順送りする車体組立ライン上に、車体の部品のうち車体部材に載置可能なルーフパネル等の第1部品を供給するための第1部品供給ステーションと、車体部材に載置不能なキャブサイド等の第2部品を供給するための第2部品供給ステーションとを設け、上記第1部品供給ステーション沿いに、その近傍に配置されたサブ組立台上での第1部品自体の溶接と、該溶接した第

1部品の車体部材への供給とを行う第1ロボットを設ける一方、第2部品供給ステーション沿いに、該ステーション上の車体部材へ第2部品を供給位置決めする位置決め装置と、該位置決め装置への第2部品の供給および車体部材に位置決めされた第2部品の溶接を行う第2ロボットとを設けたものである。

(作用)

上記構成により、本発明では、車体部材に載置可能な第1部品の供給ステーションの第1ロボットには該第1部品自体の溶接および第1部品の車体部材への供給を行わせ、車体部材に載置不能な第2部品の供給ステーションの第2ロボットには該第2部品の位置決め装置への供給および車体部材への溶接を行わせるようにして、部品の種類に応じて各ロボットの溶接および部品供給の各用途を変更してロボットを効率良く稼働させるようにしたものである。

(実施例)

以下、本発明の実施例について図面に基づき詳

細に説明する。

第1図において、1は乗用車の車体部材としてのアンダボディW₁ (第4図に示す車体の部品構成参照)をリフタ2, 2, ...に載置支持して図で右側から左側に間欠的に順送りする車体組立ラインであって、該ライン1上には、その上流側から下流側に向かって(図で右側から左側に向かう方向に)順に、各リフタ2上のアンダボディW₁に第4図に示す車体の各種部品W₂ ~ W₇のうちの左右のキャブサイドW₂, W₂を供給するキャブサイド供給ステーションS₁と、パッケージトレイW₃を供給するパッケージトレイ供給ステーションS₂と、カウルアンドダッシュパネルW₄を供給するカウルアンドダッシュパネル供給ステーションS₃と、ルーフパネルW₅を供給するルーフパネル供給ステーションS₄と、リヤエンドパネルW₆を供給するリヤエンドパネル供給ステーションS₅と、左右のホイールエブロンW₇, W₇を供給するホイールエブロン供給ステーションS₆と、アンダボディW₁および該アンダボディ

W₁に供給された各種部品W₂～W₇を溶接ロボット3, 3, …によって本溶接する溶接ステーションS₇とが形成されている。そして、本実施例では、上記部品W₂～W₇のうち、カウルアンドダッシュパネルW₄およびルーフパネルW₅の各々が本発明でいう、アンダボディW₁に直接的に載置可能な第1部品に相当し、よってこの第1部品を供給するためのステーションS₁, S₄の各々が第1部品供給ステーションに相当している。また、部品W₂～W₇のうちの各キャブサイドW₂, リヤエンドパネルW₆およびホイールエプロンW₇の各々はアンダボディW₁に直接的に載置不能な第2部品に相当し、よってこの第2部品を供給するためのステーションS₁, S₃, S₆が第2部品供給ステーションに相当している。

上記第1部品供給ステーションとしてのルーフパネル供給ステーションS₄沿いのフロア面上には、第2図に拡大詳示するようにサブ組立台4が、ルーフパネル供給ステーションS₄と接離する方向に移動可能に設置されており、該サブ組立台4

が供給ステーションS₄に近付いた位置にはサブ組立台4上でルーフパネルW₅自体をサブ溶接するサブ溶接ステーションS₄₁が、供給ステーションS₄から離れた位置には上記サブ溶接の前にサブ組立台4上でルーフパネルW₅の構成部品を組み付けるルーフパネル部品組付ステーションS₄₂がそれぞれ形成されている。

また、上記サブ溶接ステーションS₄₁の側方には溶接ロボット5が、サブ溶接ステーションS₄₁とルーフパネル供給ステーションS₄との間、すなわちサブ溶接ステーションS₄₁にあるサブ組立台4の近傍には第1ロボットとしての溶接供給ロボット6がそれぞれ設置されている。上記溶接供給ロボット6は、ルーフパネルW₅を吸盤7a, 7a, …によって吸着保持するためのルーフパネル保持具7またはルーフパネルW₅をサブ溶接する溶接ガン(図示せず)の一方を交換可能にチャッキングするアーム6aを備えている。そして、この溶接供給ロボット6の溶接ガンのチャッキングにより、サブ組立台4上で溶接ロボット5と共

にルーフパネルW₅自体をサブ溶接し、ルーフパネル保持具7のチャッキングにより、上記サブ溶接されたルーフパネルW₅をルーフパネル供給ステーションS₄のリフト2上のアンダボディW₁に供給するように構成されている。尚、第2図中、8は溶接供給ロボット6のサブ溶接時にルーフパネル保持具7を置くための保持具置き場である。

また、上記第2部品供給ステーションとしてのホイールエプロン供給ステーションS₆沿いにはその両側に、ホイールエプロンW₇, W₇, …をホイールエプロン供給ステーションS₆に搬入するためのホイールエプロン供給コンベア9, 9と、各ホイールエプロンW₇を供給ステーションS₆上のアンダボディW₁へ供給して位置決め支持するホイールエプロン位置決め装置10, 10と、上記各ホイールエプロン供給コンベア9上の各ホイールエプロンW₇の各位置決め位置10への供給および該各位置決め装置10によってアンダボディW₁に位置決めされたホイールエプロンW₇の該アンダボディW₁への溶接を行う第2ロボッ

トとしての供給溶接ロボット18, 18とが配設されている。

上記各位置決め装置10は、第3図に拡大詳示するように、ホイールエプロン供給ステーションS₆のリフト2側方に設置された基台11と、該基台11のリフト2と反対側の端部に軸1'2を介して揺動自在に支持された揺動台13と、該揺動台13のリフト2側の端部に軸1'4を介して、リフト2に近付いた起立位置(第3図に仮想線にて示す位置)とリフト2から離れた傾倒位置(同実線にて示す位置)との間を揺動自在に支持され、先端にホイールエプロンW₇を保持する保持部15aを有するアーム部材15と、該アーム部材15を揺動させるシリンダ16と、上記揺動台13を揺動させるシリンダ17とを備え、揺動台13を水平位置に位置付け、かつアーム部材15を傾倒位置に位置付けた状態でその保持部15aにてホイールエプロンW₇を受け取り、シリンダ16の伸張作動によってアーム部材15を第3図反時計回り方向に回転させて起立位置に位置付けるこ

とにより、保持部15aに保持されているホイールエプロンW₁をアンダボディW₁に位置決めするように構成されている。

また、上記供給溶接ロボット18は、ホイールエプロンW₁を吸着保持するためのホイールエプロン保持具19またはホイールエプロンW₁をアンダボディW₁に溶接するための溶接ガン(図示せず)の一方を交換可能にチャッキングするアーム18aを有し、ホイールエプロン保持具19のチャッキングにより、各ホイールエプロン供給コンベア9上の各ホイールエプロンW₁を保持して位置決め装置10の傾倒位置にあるアーム部材15の保持部15aに供給し、一方、溶接ガンのチャッキングにより、上記各位置決め装置10にてリフタ2上のアンダボディW₁に位置決めされたホイールエプロンW₁を該アンダボディW₁へ溶接するように構成されている。

尚、第1部品供給ステーションとしての上記カウルアンドダッシュパネル供給ステーションS₁、沿いには、上記ルーフパネル供給ステーションS

ディW₁に位置決めされた各キャブサイドW₂の該アンダボディW₁への溶接を行う第2ロボットとしての供給溶接ロボット24、24とが配設されている。

同じく、リヤエンドパネル供給ステーションS₁、沿いには、該ステーションS₁上のアンダボディW₁へリヤエンドパネルW₆を供給位置決めするリヤエンドパネル位置決め装置25が配設されている。また、このリヤエンドパネル供給ステーションS₁において、リヤエンドパネル供給コンベア26により搬入されたリヤエンドパネルW₆の上記リヤエンドパネル位置決め装置25への供給と、アンダボディW₁に位置決めされたリヤエンドパネルW₆の該アンダボディW₁への溶接とを行う第2ロボットとしての供給溶接ロボットは、上記ホイールエプロン供給ステーションS₁における一方(第1図で下側)の供給溶接ロボット18で兼用されている。

さらに、上記パッケージトレイ供給ステーションS₂、沿いには、パッケージトレイW₃、W₄、

と同様に、第1ロボットとしての溶接供給ロボット20が配設され、該ロボット20は、カウルアンドダッシュパネルサブ組付ステーションS₃にあるサブ組立台21上でカウルアンドダッシュパネルW₄自体をサブ溶接するとともに、該サブ溶接したパネルW₄を供給ステーションS₁のアンダボディW₁に供給するものである。22、22は該溶接供給ロボット20によりアンダボディW₁に供給されたカウルアンドダッシュパネルW₄を該アンダボディW₁に溶接するための溶接ロボットである。

また、第2部品供給ステーションとしてのキャブサイド供給ステーションS₁、沿いには、上記ホイールエプロン供給ステーションS₁と同様に、キャブサイド供給ステーションS₁上のアンダボディW₁へ各キャブサイドW₂を供給位置決めするキャブサイド位置決め装置23、23(キャブサイドセッタ)と、図示しないキャブサイド供給コンベアにより搬入された各キャブサイドW₂の上記各位置決め装置23への供給およびアンダボ

ディW₁に位置決めされた各キャブサイドW₂の該アンダボディW₁への溶接を行う第2ロボットとしての供給溶接ロボット24、24とが配設されている。

次に、上記実施例の作動について説明すれば、アンダボディW₁がリフタ2に支持されて車体組立ライン1に沿って順送りされると、該リフタ2上のアンダボディW₁に対して、先ずキャブサイド供給ステーションS₁において左右のキャブサイドW₂、W₂が供給され、次いで各ステーションS₂～S₃においてアンダボディW₁にパッケージトレイW₃、カウルアンドダッシュパネルW₄、ルーフパネルW₅、リヤエンドパネルW₆および左右のホイールエプロンW₇、W₇が順次供給され、しかる後、溶接ステーションS₁において溶接ロボット3、3、…により上記アンダボディW₁および各種部品W₂～W₇が一体的に本溶接される。

その場合、第1部品供給ステーションとしての

上記ルーフパネル供給ステーションS₄での作動を詳述するに、該供給ステーションS₄にアンダボディW₁が搬入される前の段階では、先ず、ラインサイドのルーフパネル部品組立ステーションS₂にあるサブ組立台4上でルーフパネルW₁の構成部品が組み付けられ、次いで上記サブ組立台4がルーフパネル部品組付ステーションS₂からサブ溶接ステーションS₄₁へ移り、該サブ溶接ステーションS₄₁において溶接供給ロボット6および溶接ロボット5によりルーフパネルW₁自体がサブ溶接され、その後、上記溶接供給ロボット6が溶接ガンを放して保持員置き場8のルーフパネル保持員7をチャッキングする。

そして、アンダボディW₁がカウルアンドダッシュパネル供給ステーションS₃からルーフパネル供給ステーションS₄に搬入されると、上記ルーフパネル保持員7をチャッキングした溶接供給ロボット6により上記サブ溶接ステーションS₄₁のサブ組立台4上のルーフパネルW₁が保持されてルーフパネル供給ステーションS₄上のアンダ

ボディW₁に供給され、すなわち該ルーフパネルW₁はライン最初のキャブサイド供給ステーションS₁にてアンダボディW₁に起立状態に溶接されている左右のキャブサイドW₂、W₂上に載置される。

しかる後、上記ルーフパネルW₁の供給を受けたアンダボディW₁がルーフパネル供給ステーションS₄から次のリヤエンドパネル供給ステーションS₅に搬出されるとともに、溶接供給ロボット6がルーフパネル保持員7を保持員置き場8へ戻して溶接ガンをチャッキングする。以上によりルーフパネル供給ステーションS₄での作動の1サイクルが終了し、以後は上記と同様のサイクルが繰り返される。

一方、第2部品供給ステーションとしての上記ホイールエブロン供給ステーションS₆での作動を説明するに、該供給ステーションS₆にリヤエンドパネル供給ステーションS₅からアンダボディW₁が搬入されると、各供給溶接ロボット18がホイールエブロン保持員19をチャッキングし、

この保持員19をチャッキングしたロボット18によりホイールエブロン供給コンベア9上のホイールエブロンW₇が保持されて各位置決め装置10の傾倒位置にあるアーム部材15の保持部15aに供給される。次いで、この各位置決め装置10のアーム部材15がシリンダ16の伸張作動により起立位置へ回動して、その保持部15aに保持されているホイールエブロンW₇がホイールエブロン供給ステーションS₆上のアンダボディW₁に対して位置決め保持されるとともに、上記供給溶接ロボット18がそれまでチャッキングしていたルーフパネル保持員19を放して溶接ガンをチャッキングし、この溶接ガンをチャッキングしたロボット18により、上記各位置決め装置10にて位置決めされているホイールエブロンW₇がアンダボディW₁に溶接される。

しかる後、上記ホイールエブロンW₇、W₇の溶接を受けたアンダボディW₁がホイールエブロン供給ステーションS₆から次の溶接ステーションS₇に搬出されるとともに、供給溶接ロボット

18が溶接ガンを放してホイールエブロン保持員19をチャッキングする。以上によりホイールエブロン供給ステーションS₆での作動の1サイクルが終了し、以後は上記と同様のサイクルが繰り返される。

尚、第1部品供給ステーションとしての上記カウルアンドダッシュパネル供給ステーションS₃では、上記ルーフパネル供給ステーションS₄と同様の作動が行われ、また第2部品供給ステーションとしての上記キャブサイド供給ステーションS₁およびリヤエンドパネル供給ステーションS₅では、上記ホイールエブロン供給ステーションS₆と同様の作動が行われる。

したがって、上記実施例においては、第1部品供給ステーション（ルーフパネルおよびカウルアンドダッシュパネルの各供給ステーションS₄、S₅）での溶接供給ロボット6、20が、サブ組立台4、21上での第1部品（ルーフパネルW₁、カウルアンドダッシュパネルW₄）自体のサブ溶接と、該溶接した第1部品のアンダボディW₁へ

の供給とを行い、一方、第2部品供給ステーション（ホイールエブロン、キャブサイド、リヤエンドパネルの各供給ステーション S_6, S_1, S_7 ）での供給溶接ロボット18, 24が、位置決め装置10, 23, 25への第2部品（ホイールエブロン W_7 、キャブサイド W_2 、リヤエンドパネル W_6 ）の供給と、上記位置決め装置10, 23, 25によってアンダボディ W_1 に位置決めされた第2部品の該アンダボディ W_1 への溶接とを行うため、各ロボット6, 20, 18, 24が溶接以外に部品供給を行う分だけその稼働時間を増やすことができ、よって車体組立ライン1での部品取扱いを行うロボットを効率的に稼働させることができる。

（発明の効果）

以上説明したように、本発明によれば、自動車の車体部材を順送りする車体組立ラインで車体部材に供給される各種部品を車体部材に載置可能な第1部品と載置不能な第2部品とに分け、第1部品についてはそれ自体の溶接および車体部材への

供給を第1ロボットで行わせ、第2部品については位置決め装置への供給および車体部材との溶接を第2ロボットで行わせるようにしたことにより、ラインでの部品取扱いを行うロボットを一定のサイクルタイム内で効率的に稼働させることができ、よって車体組立ラインにおけるロボットの稼働率を向上させてその有効利用を図ることができる。

4. 図面の簡単な説明

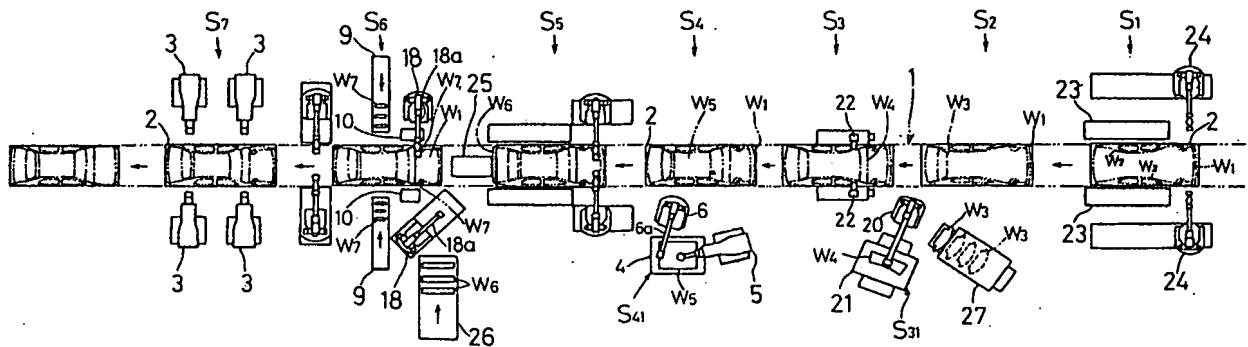
図面は本発明の実施例を示すもので、第1図は全体平面図、第2図はルーフパネル供給ステーションの平面図、第3図はホイールエブロン供給ステーションの側面図、第4図は車体の部品構成を示す平面図である。

1…車体組立ライン、2…リフト、4, 21…サブ組立台、6, 20…溶接供給ロボット、10, 23, 25…位置決め装置、18, 24…供給溶接ロボット、 W_1 …アンダボディ、 $W_2 \sim W_7$ …部品、 $S_1 \sim S_7$ …部品供給ステーション。

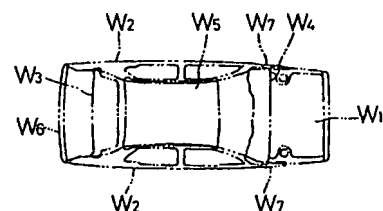
特許出願人 マツダ株式会社
代理人 前田 弘



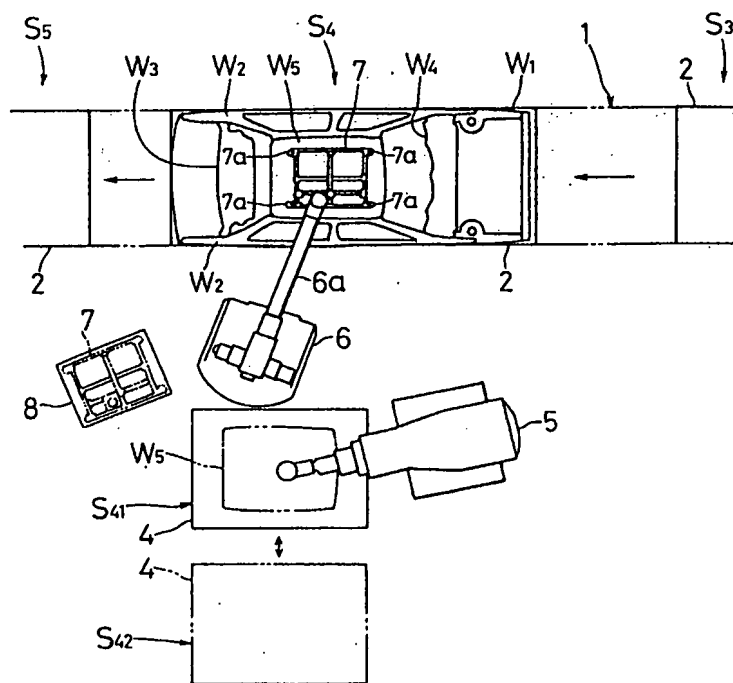
第1図



第4図



第 2 図



第 3 図

